

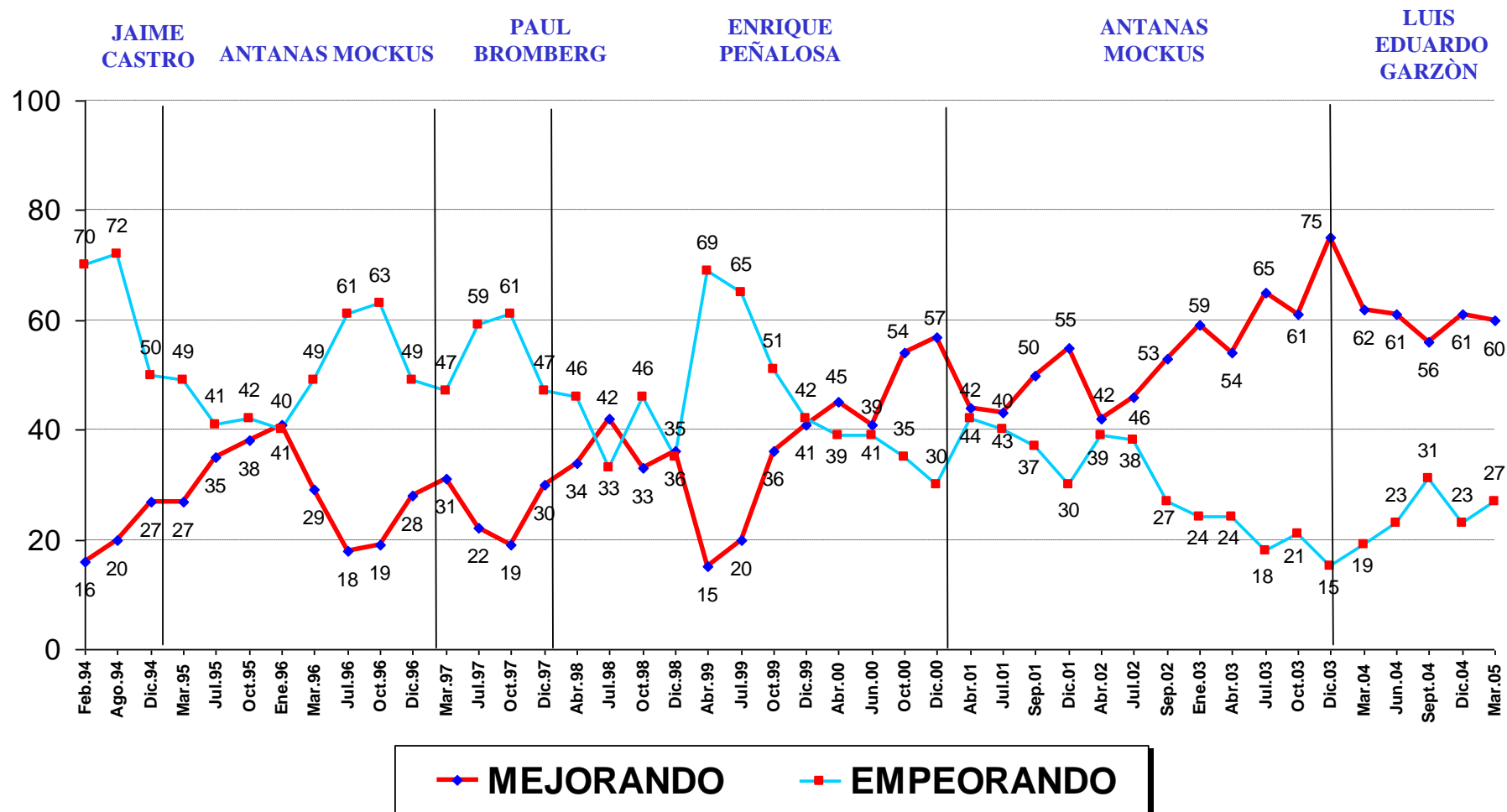
VISIÓN DE UNA CIUDAD


Representante a la Cámara de Colombia
David Luna Sánchez

Ciudad de México, abril de 2006



EN GENERAL, CREE USTED QUE LAS COSAS EN BOGOTÁ ESTÁN MEJORANDO O EMPEORANDO ?





**De nada sirven los mejores
vientos al marinero que no
sabe a qué puerto se dirige.**

**Tenemos más claro cual es el
ambiente ideal para una
ballena feliz, que aquel para
un niño feliz.**

TIERRA Y VIVIENDA



TIERRA Y VIVIENDA



Si todas las ciudades del Tercer Mundo tienen desarrollos ilegales (tugurios, bidonvilles, favelas) es evidente que el problema no son los alcaldes, es el sistema.



TIERRA Y VIVIENDA



TIERRA Y VIVIENDA





Construyendo comunidad



Antes

Después



Construyendo comunidad



Antes



Después

Construyendo Valores

**Los edificios no son solo funcionales.
Como las iglesias en los pueblos
medievales, nuestros jardines infantiles,
escuelas y bibliotecas, construyen
valores.**

JARDINES INFANTILES



JARDINES INFANTILES







Colegios por concesión



Colegios por concesión



Colegios por concesión



Colegios por concesión



Colegios por concesión



Colegios por concesión



BIBLIOTECAS



BIBLIOTECAS



BIBLIOTECAS







Biblioteca Tintal

BIBLIOTECAS



BIBLIOTECAS





BIBLIOTECAS



VIDA URBANA EN EL PASADO



Por 5000 años y hasta hace muy poco todas las vías urbanas eran peatonales

VIDA URBANA EN EL PASADO



Se compartía el espacio sin riesgo con coches y caballos

VIDA URBANA EN EL PASADO



VIDA URBANA EN EL PASADO



Cuando aparecieron los automotores debimos haber construido una red vial paralela: La mitad peatonal

Un pájaro sobrevive en una jaula pequeña pero sospechamos que sería más feliz en una del tamaño de un auditorio.

Del mismo modo estamos mejor en una acera de 10 metros que en una de 3 metros.

ESPACIO PÚBLICO

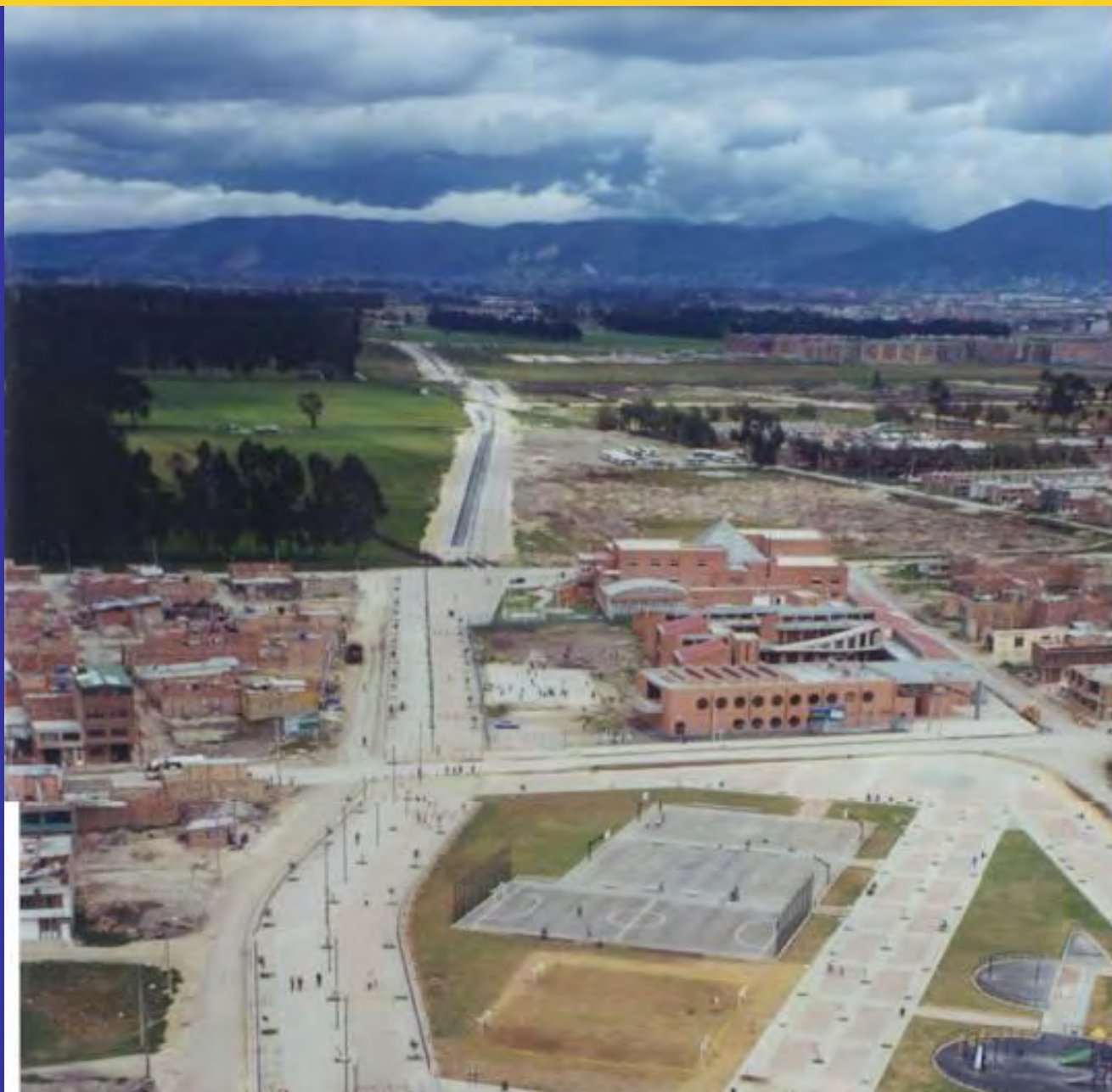


ESPACIO PÚBLICO

Aunque en Europa se peatonalizan los centros históricos, no hay razón alguna para no incluir avenidas peatonales y que toda una red peatonal dentro de los planes viales de las zonas de expansión de nuestras ciudades



ALAMEDA EL PORVENIR



ALAMEDA EL PORVENIR





ALAMEDA EL PORVENIR






ALAMEDA EL PORVENIR



ALAMEDA EL PORVENIR





La diferencia en los niveles de ingreso
se siente en el tiempo libre: La única
alternativa de los pobres es el espacio
público peatonal



ESPACIO PÚBLICO



El espacio público de calidad comienza, siquiera, a compensar nuestras enormes desigualdades.

Una ciudad para los carros





Una ciudad para los carros



El derecho al estacionamiento no está en ninguna Constitución. El estacionamiento es un problema privado que se debe resolver con recursos privados en espacios privados.

ESPACIO PÚBLICO



ESPACIO PÚBLICO

Primer semestre 1998



Noviembre de 2000



ESPACIO PÚBLICO



Decir que en la acera hay suficiente espacio para estacionar un vehículo y para que pase la gente, equivale a decir que una plaza puede convertirse en un estacionamiento siempre y cuando se deje suficiente espacio entre los vehículos para pasar.



ESPACIO PÚBLICO







ESPACIO PÚBLICO



ESPACIO PÚBLICO



Lo que le da carácter y hace memorable a una ciudad es su espacio público peatonal.

Nadie regresa de París elogiando las autopistas francesas

ESPACIO PÚBLICO



ESPACIO PÚBLICO



Antes

Después



Cerramientos ilegales

ESPACIO PÚBLICO



ESPACIO PÚBLICO



Antes



Después



Cerramientos ilegales

ESPACIO PÚBLICO





PLAZA DE SAN VICTORINO

Antes



Después



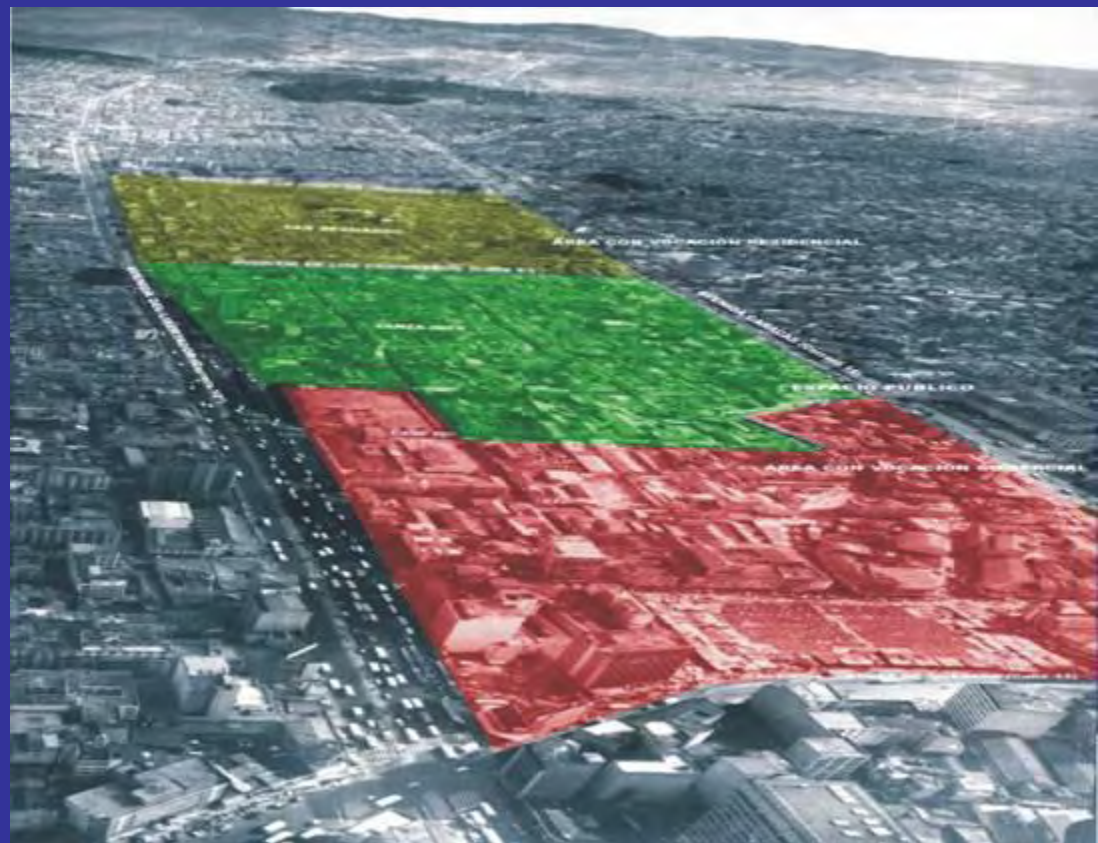
Plaza de San Victorino



LOS PARQUES SON UNA NECESIDAD



EL CARTUCHO



Parque Tercer Milenio



PARQUE TERCER MILENIO







Parques: Tan necesarios como los hospitales o las escuelas

PASTO SINTETICO PARA USO INTENSO





PASTO SINTETICO PARA USO INTENSO

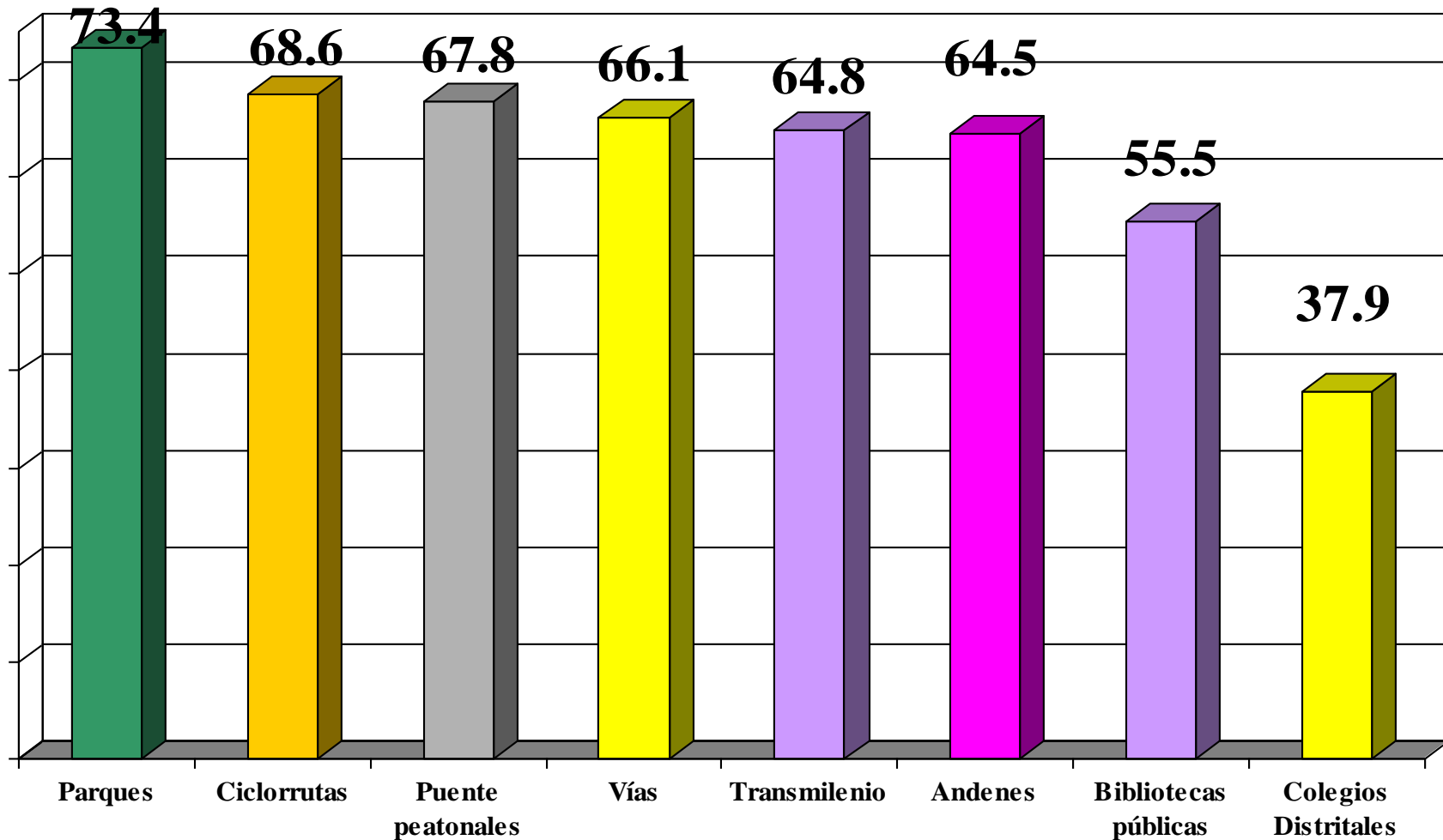


PASTO SINTETICO PARA USO INTENSO





Obras que han mejorado la calidad de vida de los miembros del hogar, últimos 5 años



Fuente : DANE – DAPD, Encuesta de Calidad de Vida 2003

ECV-2003: BOGOTÁ D.C. Y POR LOCALIDADES



Hay necesidades más allá de la
supervivencia:

Por ejemplo necesitamos caminar,
ver gente, estar con gente.

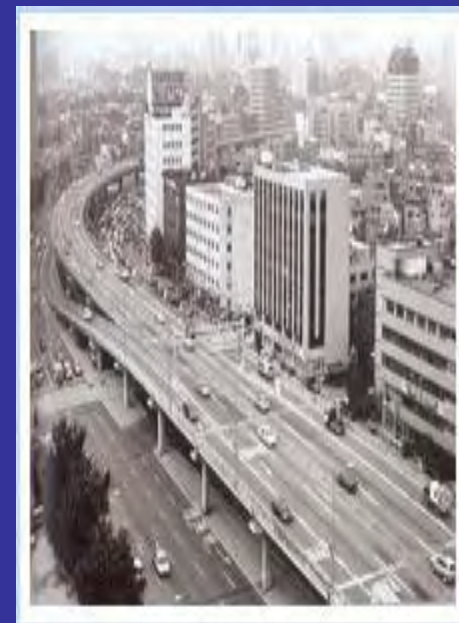


Boston

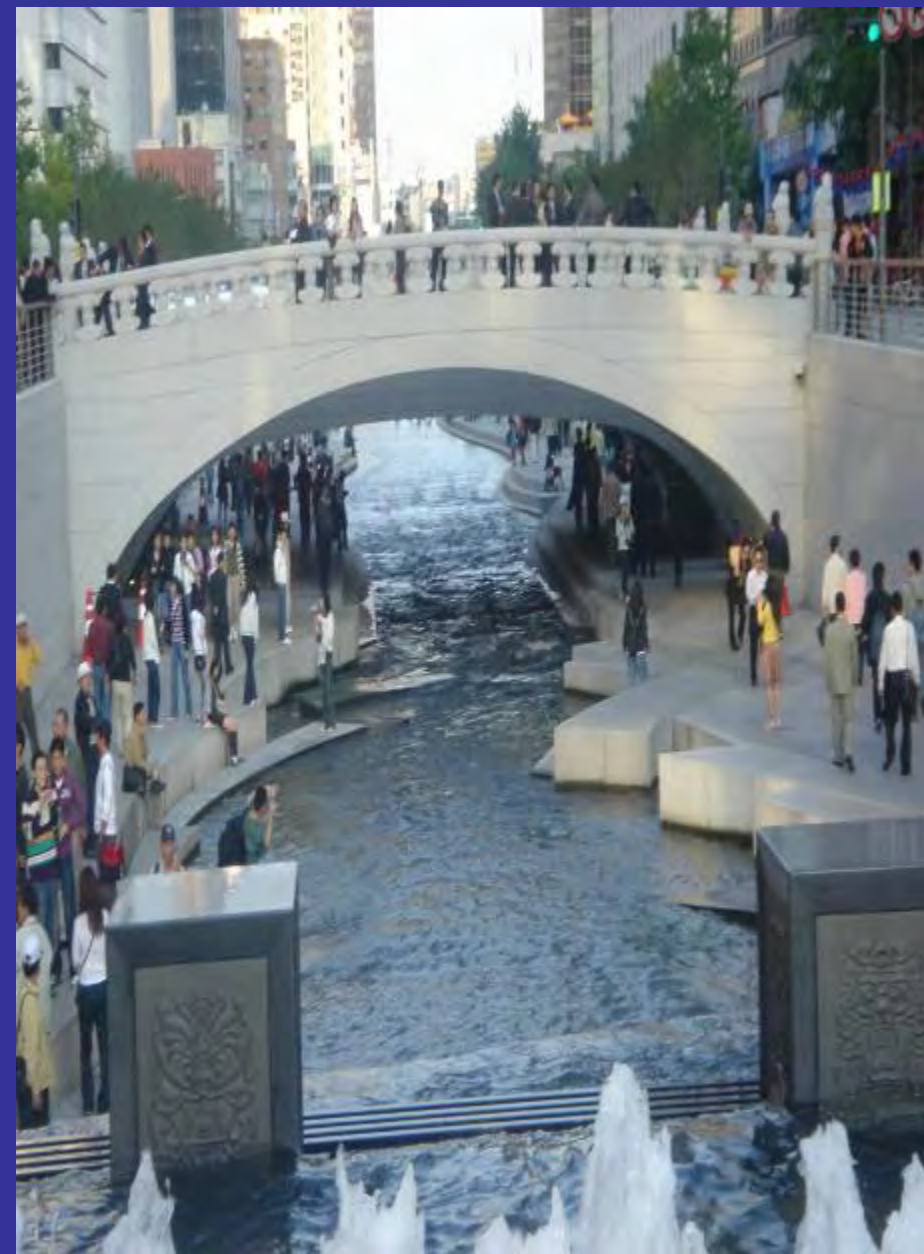




Antes



Después



Después

















Riachuelos antes



Los Canales Antes



Estudios de Impacto Humano





Estudios de impacto humano



PARQUE JUAN AMARILLO



PARQUE JUAN AMARILLO



PARQUE LINEAL



PARQUE LINEAL



EL TURISMO ES PEATONAL



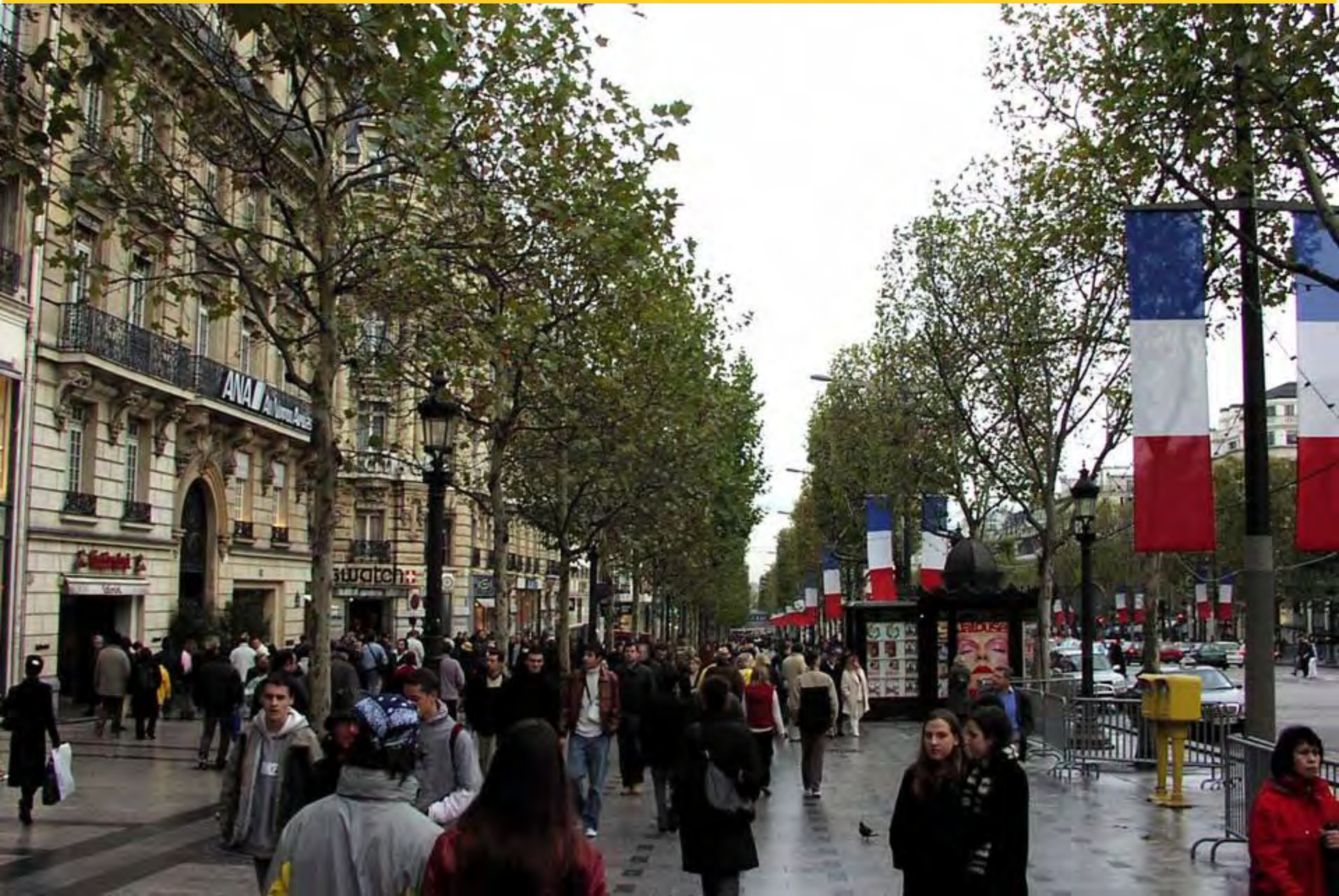
EL TURISMO ES PEATONAL



EL TURISMO ES PEATONAL



EL TURISMO ES PEATONAL



EL TURISMO ES PEATONAL



Disney es una ciudad peatonal en la que sus visitantes sólo están el 3% del tiempo en espectáculos y atracciones.

TRANSPORTE

Shangai




**La pregunta no es: “QUE
TRANSPORTE QUEREMOS?”,
sino, “QUÉ CIUDAD
QUEREMOS”?**

El carro es la principal fuente de destrucción de calidad de vida urbana y por lo tanto de calidad de vida humana.



A DIFERENCIA DE OTROS
PROBLEMAS SOCIALES, EL
TRANSPORTE EMPEORA CON MAS
DESARROLLO ECONOMICO



EN LOS ULTIMOS 80 AÑOS HEMOS
CONSTRUIDO CIUDADES MÁS PARA
LA MOVILIDAD DE LOS CARROS
QUE PARA LA FELICIDAD DE LA
GENTE

TRANSPORTE



Es preciso sin embargo entender por qué la gente quiere vivir en suburbios. Y ofrecer por ejemplo ciudades densas, con una extensa malla de vías peatonales, abundantes parques y campos deportivos.

La única verdad con relación al transporte: no importa que tantas vías se hagan, los congestionamientos van empeorar; a menos que se adopte un modelo radicalmente distinto.



Tratar de arreglar el problema de los congestionamientos con más infraestructura vial es como tratar de arreglar el problema de la gordura aflojándose el cinturón

Tomaría muchas décadas a Caracas tener una infraestructura vial como la de Atlanta, o Houston. Pero en todas las ciudades norteamericanas el tiempo perdido en embotellamientos aumenta todos los años



TRANSPORTE



La única solución es el transporte masivo pero no para los pobres sino para toda la sociedad

La inversión en infraestructura vial para aliviar la congestión es regresiva: Utiliza recursos públicos escasos para favorecer a los grupos de mayores ingresos



La vía rápida deshumaniza la ciudad.

DEBE HABER UNA DECISION
POLITICA EXPLICITA DE NO
HACER MAS INVERSIONES
PARA ALIVIAAR LOS
EMBOTELLAMIENTOS DE
HORA PICO

TRANSPORTE



TRANSPORTES



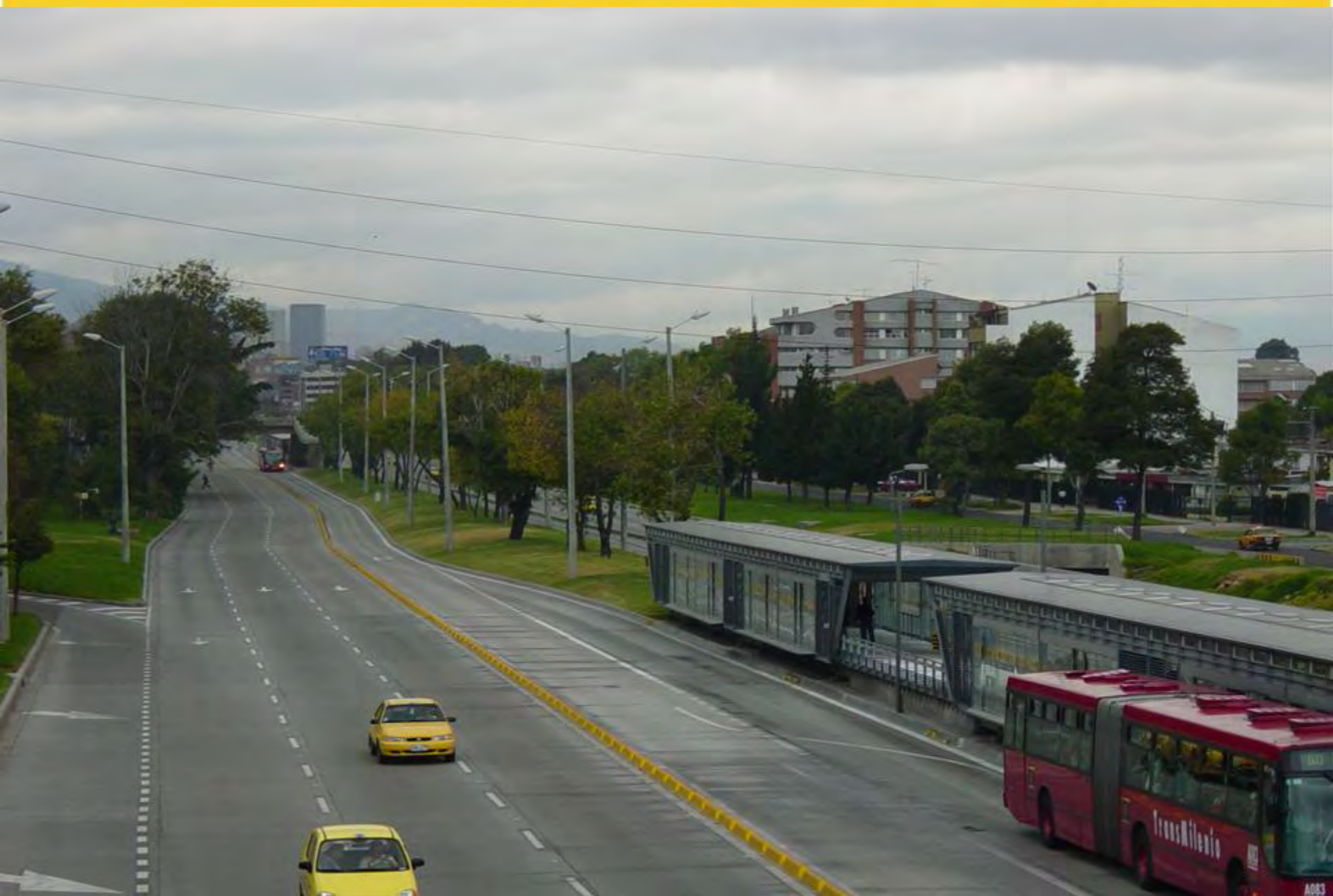
PICO Y PLACA



DÍA SIN CARRO



DÍA SIN CARRO

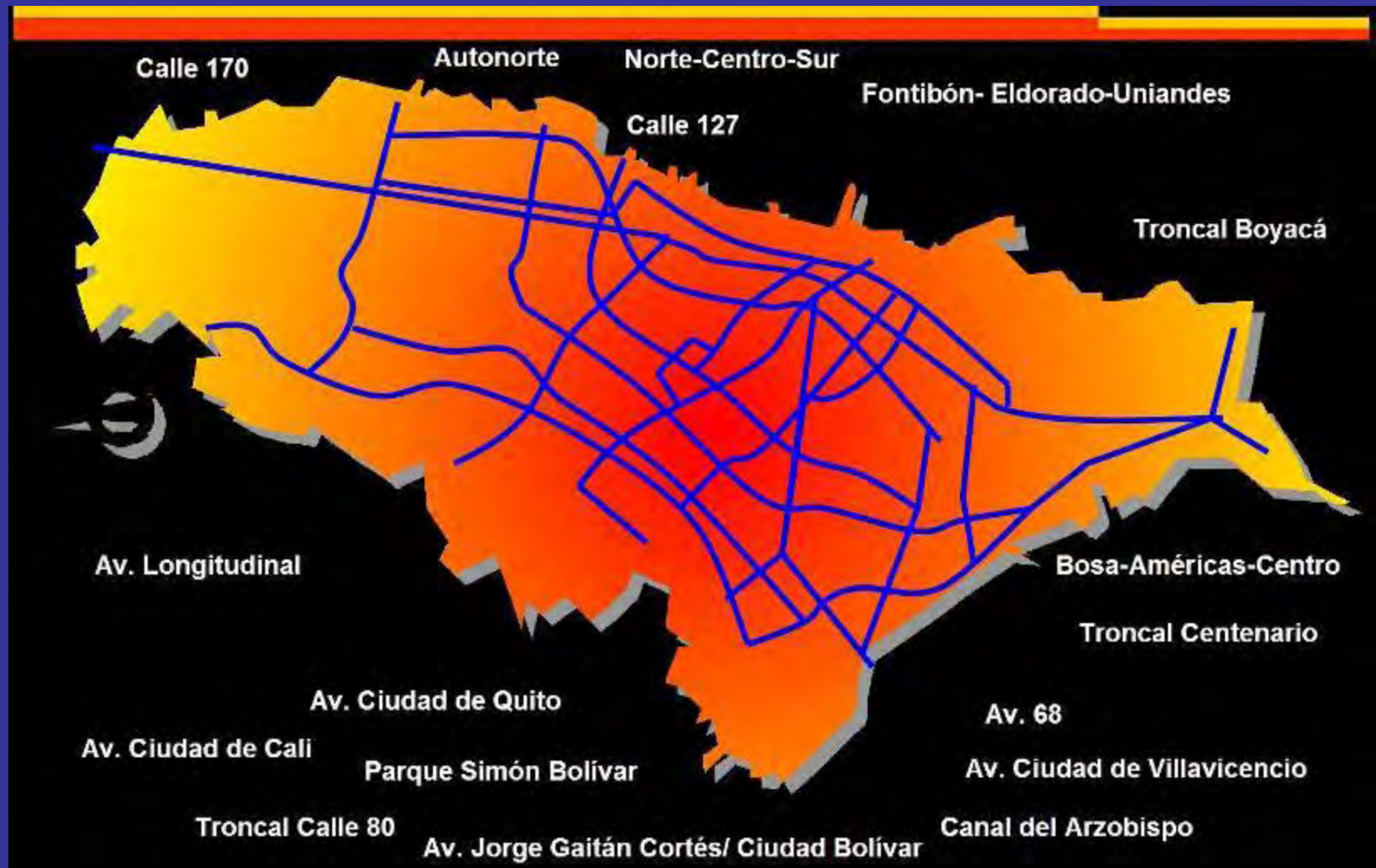


En un referendo en octubre de 2000, los bogotanos con cerca del 64% de los votos aprobaron la realización de un Día sin Carros el primer jueves de febrero de todos los años.

CICLORUTAS



Red de Ciclorutas



CICLORUTAS EN BOGOTÁ



CICLORUTAS







CICLORUTAS

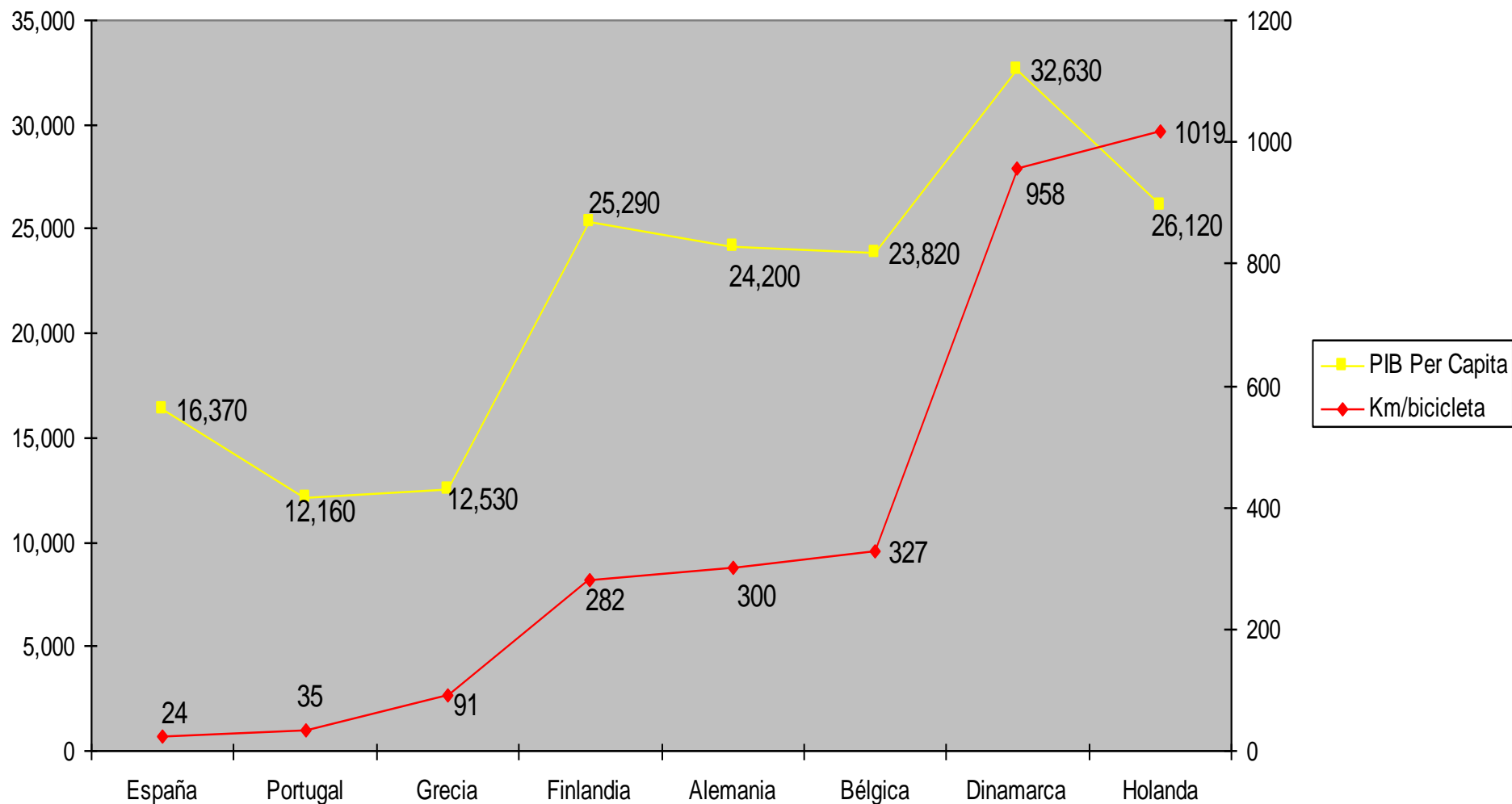








PIB PER CAPITA VS USO COTIDIANO DE LA BICICLETA



Fuente: Fundación Por el País que Queremos.



CICLORUTAS EN BOGOTÁ



CICLORUTAS EN BOGOTÁ

Respeto
por la
dignidad
humana



CICLORUTAS EN BOGOTÁ





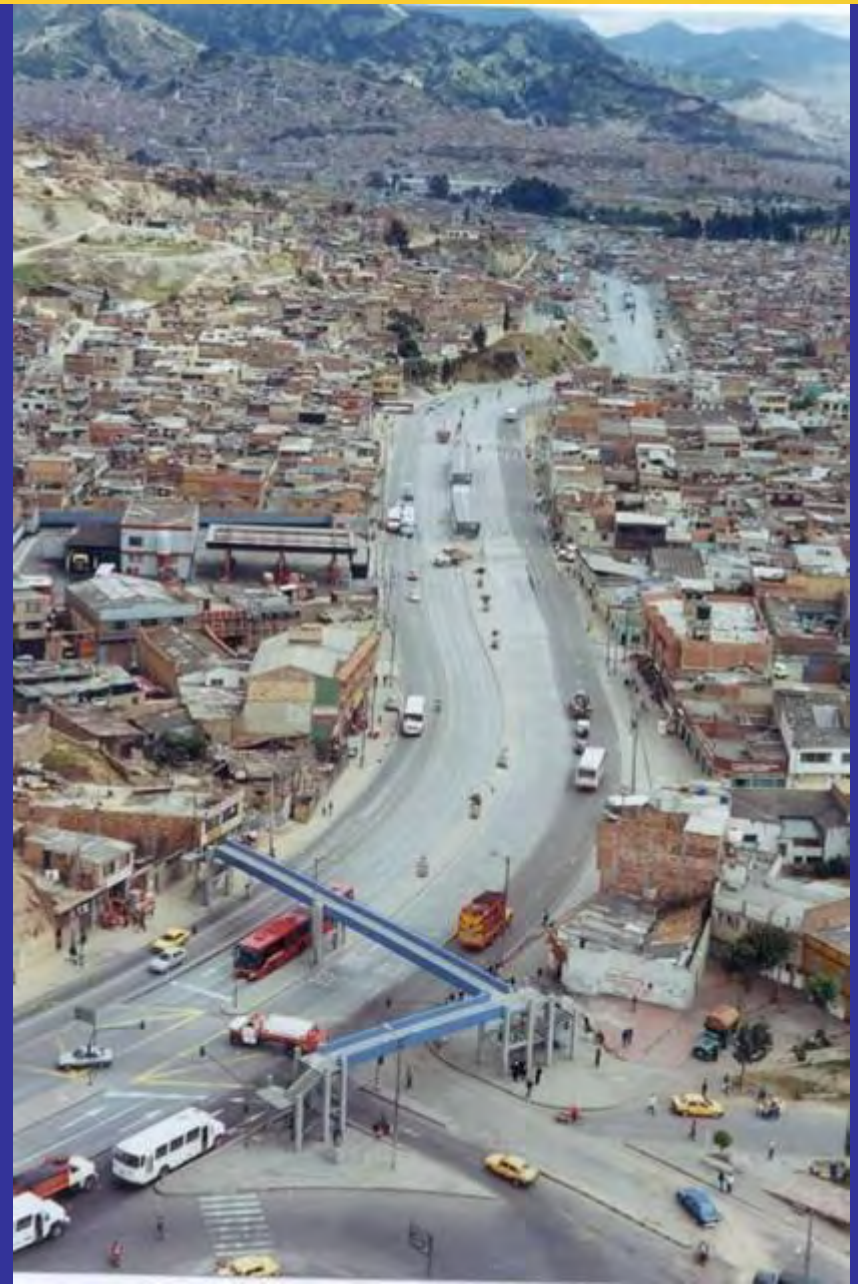
TRANSMILENIO



TRANSMILENIO



TRANSMILENIO



TRANSMILENIO





VENTA DE TIQUETES

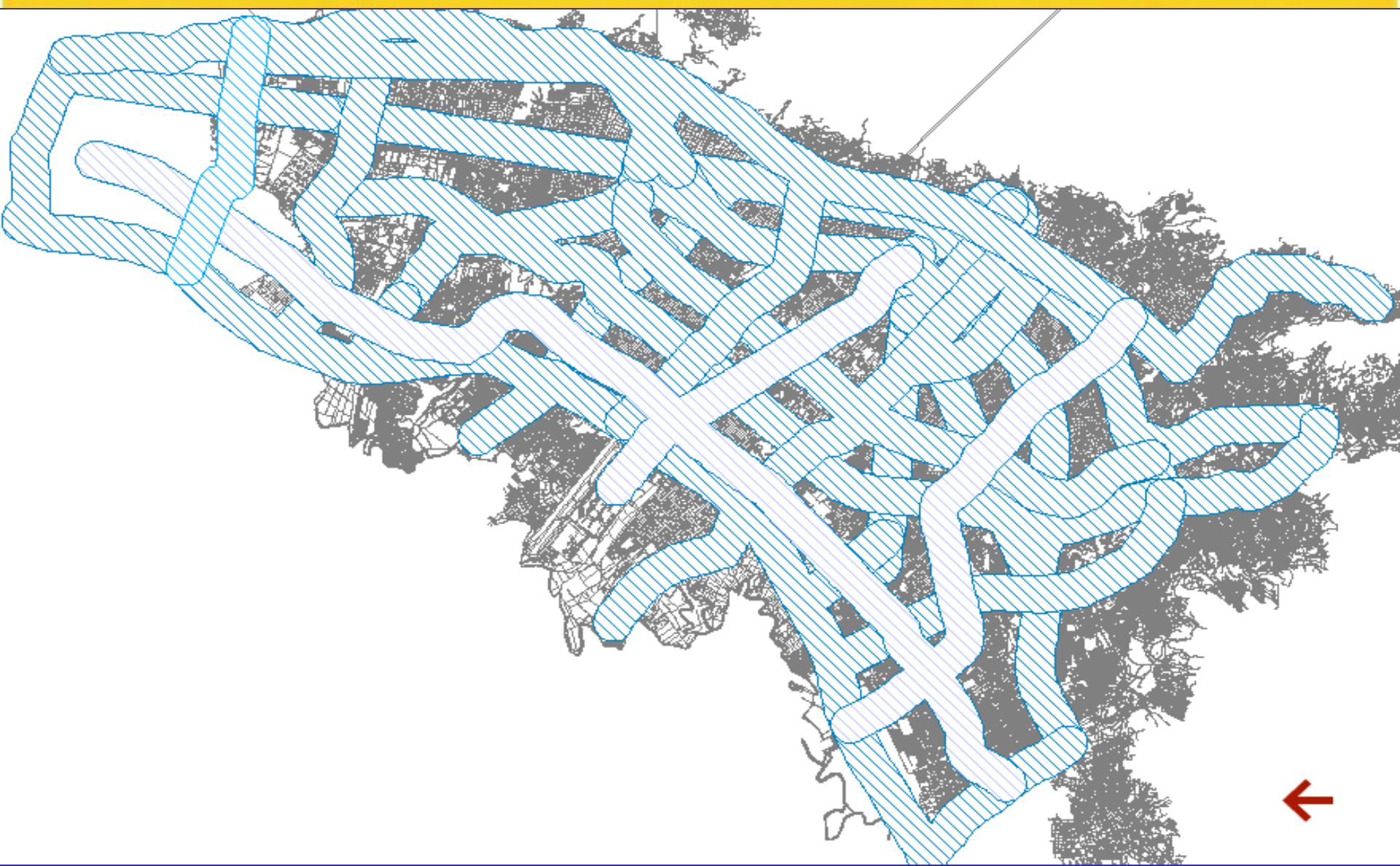


9 10:48 AM


Estaciones de Transmilenio




TRANSMILENIO




TransMilenio 2020



La ciudad civilizada no es la
que tiene autopistas, sino la
que un niño en su triciclo
pueda recorrer con seguridad



La calidad de vida urbana
puede ser el factor más
importante de competitividad y
desarrollo económico.



Una ciudad para los niños: Si es
buena para ellos, será buena
para todos los demás
ciudadanos.